

S Service
A am
B Bau

Ihr
Miet-
partner
am Bau
GmbH



Kompaktbagger

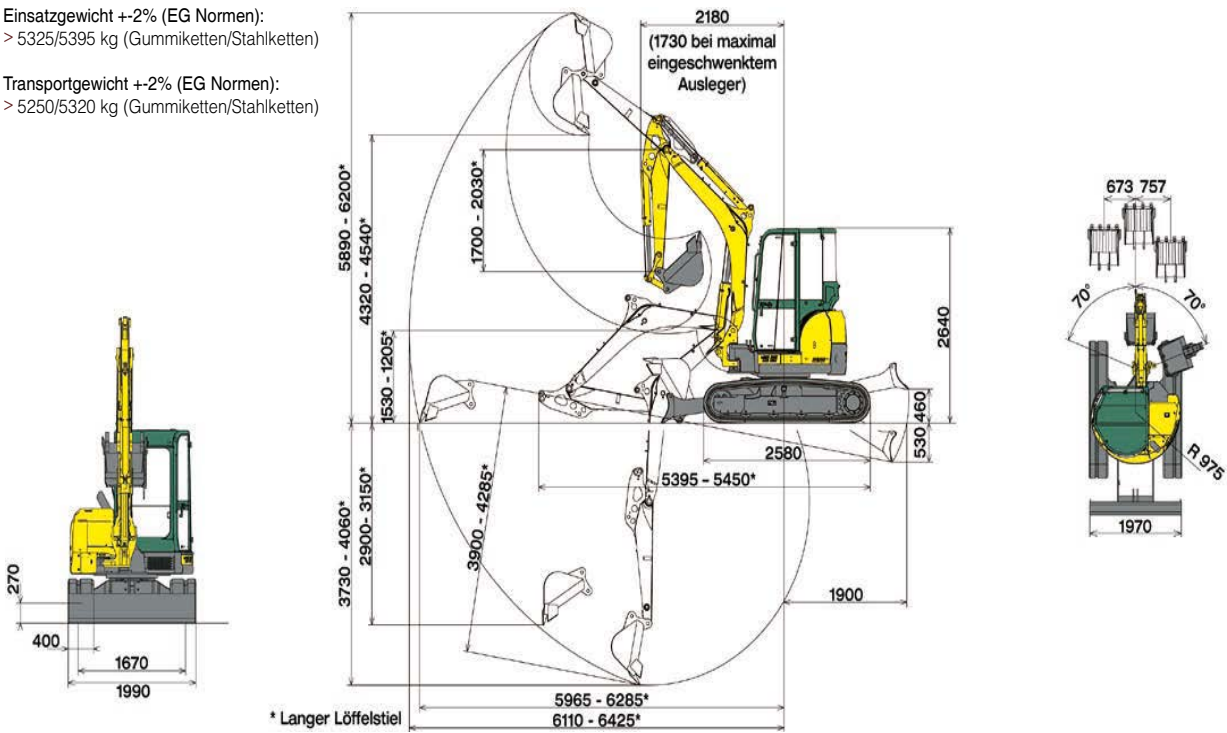
Yanmar ViO57U (5325/5395 kg)

Zuverlässig | Leistungsstark | Sicher
Komfortabel | Umweltbewusst

Vi057U LIGHT

Einsatzgewicht +2% (EG Normen):
 > 5325/5395 kg (Gummiketten/Stahlketten)

Transportgewicht +2% (EG Normen):
 > 5250/5320 kg (Gummiketten/Stahlketten)



Standardmäßige
Zubehöre

- > Hydraulischer Zusatzsteuerkreis Proportional-Gesteuert
- > 3. Kreis (Greiferkreis) bis Löffelstiel-Ende
- > Komfortabler Sitz

Optionen

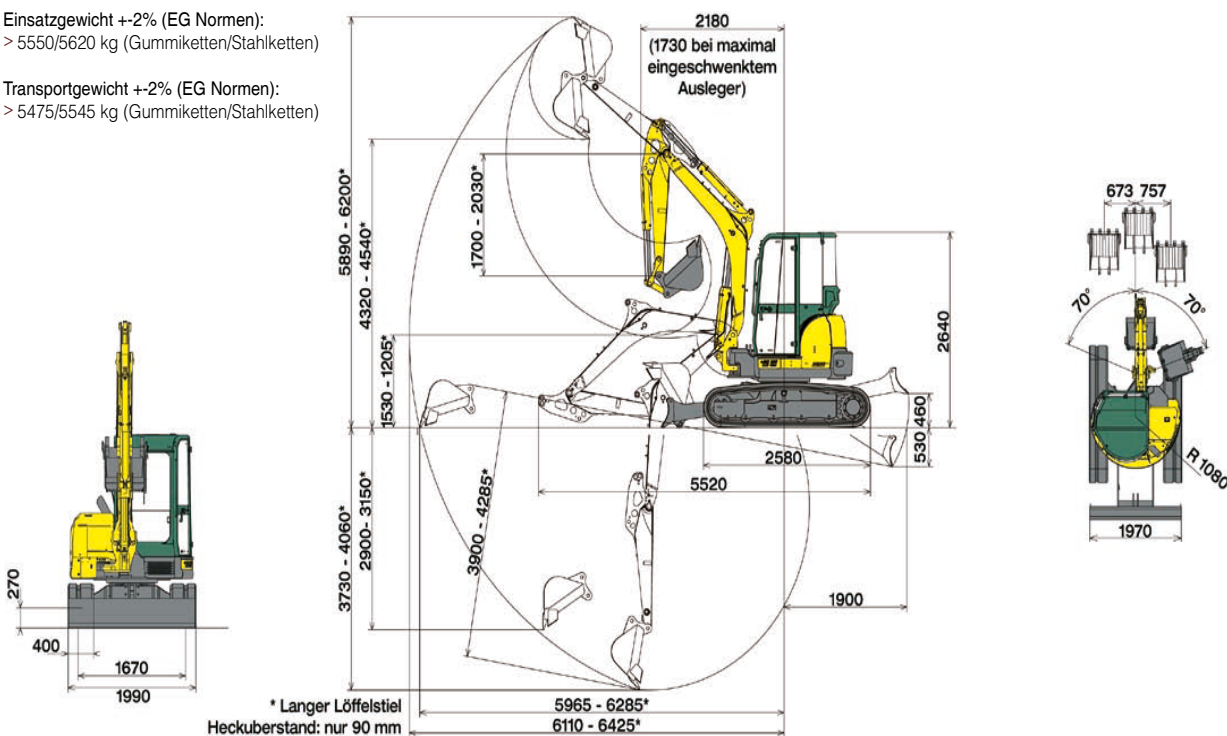
- > 4. Steuerkreis Proportional-Gesteuert
- > Zusätzl. Schnellkupplungen am 3. Kreis (Greiferkreis)
- > Lasthalteventile mit integrierter Überlast-Warnerichtung

- > Anti Diebstahlssystem mit Schlüssel oder Tastatur
- > Langer Löffelstiel (+ 330 mm)
- > Hydraulische Schnellwechsler Yanmar
- > Hydraulischer Hammer

Vi057U VIP

Einsatzgewicht +2% (EG Normen):
 > 5550/5620 kg (Gummiketten/Stahlketten)

Transportgewicht +2% (EG Normen):
 > 5475/5545 kg (Gummiketten/Stahlketten)



SAB Service am Bau GmbH
 Geschäftsführer: Alfred Reif

Gewerbegebiet Altebach Nr. 15
 53783 Eitorf

Telefon: 0 22 43 / 84 07 22
 Fax: 0 22 43 / 91 22 27

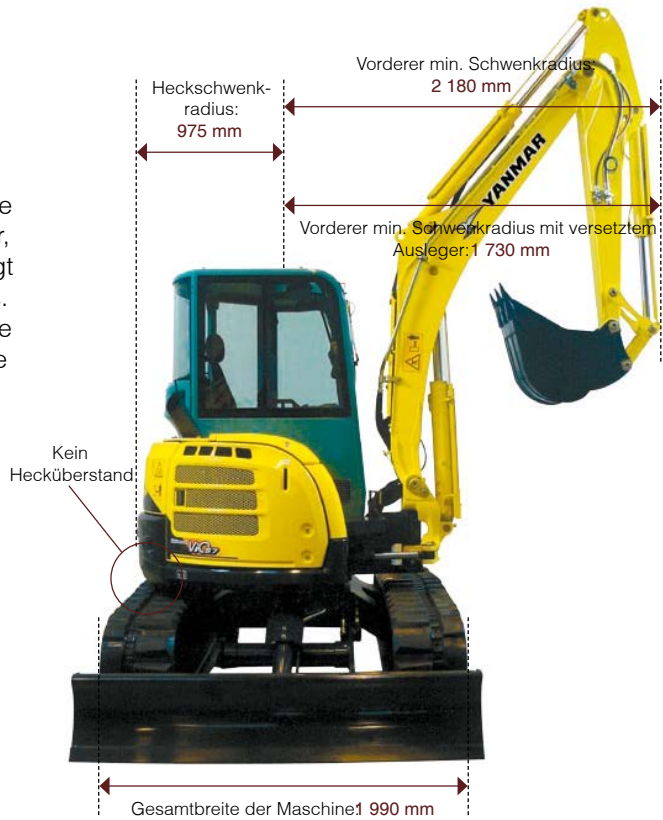
Web: www.sab-eitorf.de
 E-Mail: info@sab-eitorf.de

Der Universal ViO57 ist ein echter Nullheckbagger (“Zero Tail Swing”): Weder das Gegengewicht, noch die Vorderteile des Oberwagens ragen über die Kettenbreite hinaus.

Konstruktionsprinzip:

Der ViO57U ist in jeder Hinsicht innovativ, insbesondere was die Benutzerfreundlichkeit, Wartung, Lebensdauer, Arbeitsleistung und den Oberwagen betrifft. Dieser ragt weder vorne noch hinten über die Kettenbreite hinaus. Dies sind die typischen herausragenden Merkmale der ViO-Serie von Yanmar. Der ViO57U ist die perfekte Lösung für effizientes Arbeiten.

- > Kein Hecküberstand.
- > Schwenkradius vorne mit geschwenktem Ausleger: 1 730 mm.
- > Heckschwenkradius: 975 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine: 1 990 mm.
- > Komplett neu gestaltete Auslegerkrümmung, um das Be- und Entladen von LKWs zu erleichtern.
- > Die drei Modelle der Serie ViO57U können als Option mit einem langen Arm (+330 mm) ausgestattet werden.

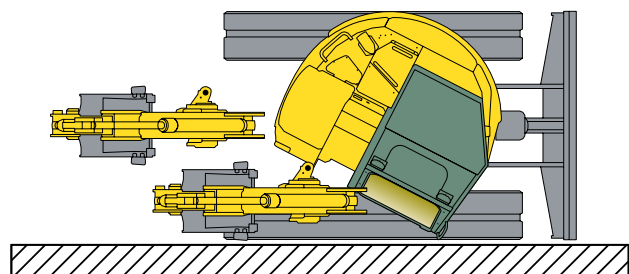


Selbst der Auslegerfuß ragt nicht über die Kettenbreite heraus

Als echter Nullheckbagger, der nicht über die Kettenbreite herausragt, hat der ViO57U einen extrem kleinen Schwenkradius. Möglichkeit, in engen Baustellen zu arbeiten, wo eine herkömmliche Maschine mit konventionellem Kontergewicht nur eingeschränkt manövrierfähig ist.



Kein Hecküberstand.

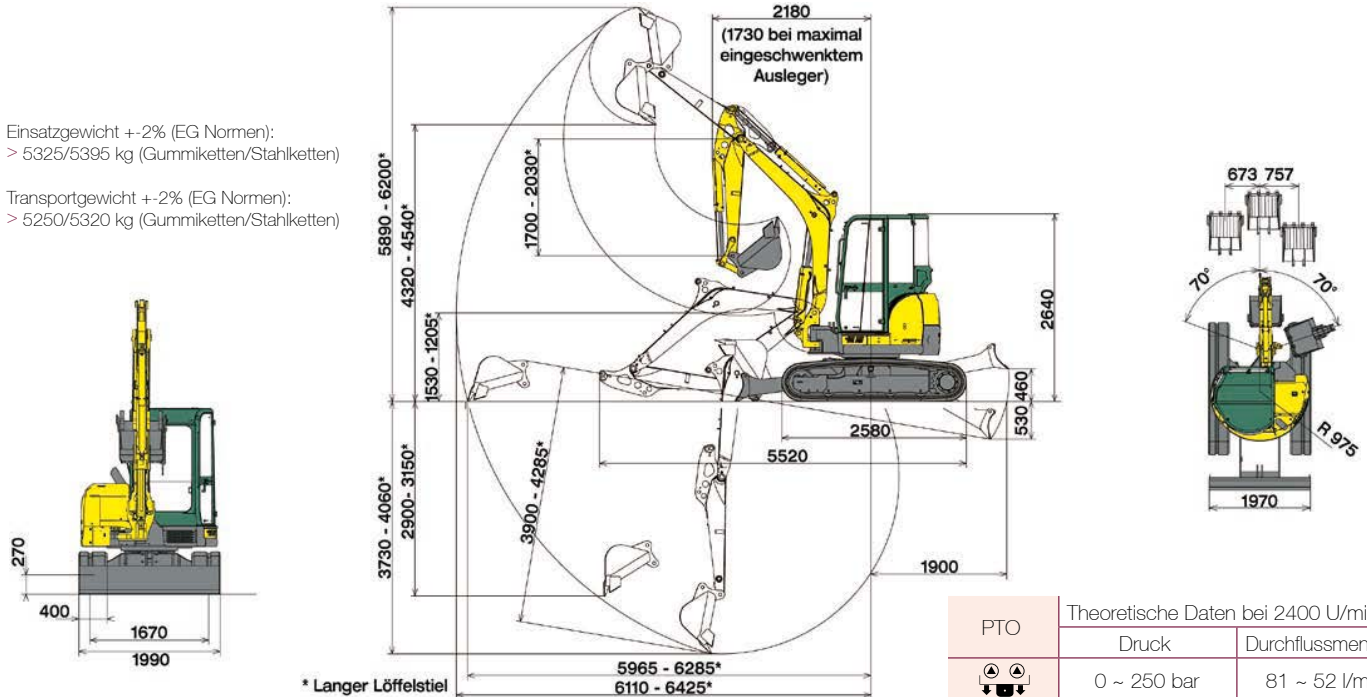


Kein Überstand vorn.

Technische Daten

Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):
> 5325/5395 kg (Gummiketten/Stahlketten)

Transportgewicht +-2% (EG Normen):
> 5250/5320 kg (Gummiketten/Stahlketten)



Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

| | | VI057U |
|--------------------------|--|----------------------------------|
| 4-Zylinder Yanmar Diesel | Typ | 4TNV88-BXBVA |
| | Leistung | 28.8 kw / 39.1 PS / 2400 U/min |
| | Hubraum | 2189 cm ³ |
| Hydraulikkreis | Max. Drehmoment | 141 N.m. / 1200 U/min |
| | Kapazität des Kreises | 64 l |
| | Höchstdruck | 250 bar |
| Leistungen | Doppelte Verstellpumpe | 2 x 40.3 l/min |
| | Zahnradpumpe | 1 x 40.3 l/min |
| | Fahrgeschwindigkeit | 2.3 / 4.4 km/h |
| | Drehgeschwindigkeit | 10 U/min |
| | Max. Kraft (Löffelstiel) | 2500 kgf |
| Unterwagen | Max. Kraft (Löffel) | 4300 kgf |
| | Steigfähigkeit | 30° |
| | Bodendruck | 0.295 / 0.300 kg/cm ² |
| Verschiedenes | Breite der Raupenkettens | 400 mm |
| | Bodenfreiheit | 270 mm |
| | Planierschild (Breite x Höhe) | 1970 x 400 mm |
| Optionen | Kraftstofftank | 67 l |
| | Kühlkreis | 6.7 l |
| | Abmessungen (L x B x H) | 5520 x 1990 x 2640 mm |
| | Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG) | 82 dbA (LpA) 96 dbA (LwA) |

> Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck.

Maschine mit Kabine, Gummiketten, ohne Löffel.

A: Überstand von der Drehachse aus (m).
B: Höhe Befestigungspunkt (m).
C: Maximal zulässige Last (kg).



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

Planierschild ab

| A | Maxi | 4.0 | 3.0 | 2.5 | | | | | |
|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| B | | | | | | | | | |
| 4.0 | 750 | *860 | *860 | *860 | - | - | - | - | |
| 3.0 | 570 | *910 | *870 | *870 | - | - | - | - | |
| 2.0 | 490 | *940 | 810 | *1090 | *1430 | *1430 | *1850 | *1850 | |
| 1.0 | 460 | *970 | 780 | *1320 | 1250 | *1970 | 1610 | *2650 | C |
| 0 | 480 | *990 | 750 | *1450 | 1190 | *2190 | 1540 | *2710 | |
| -1.0 | 570 | *1030 | 730 | *1380 | 1150 | *2050 | 1560 | *2580 | |
| -2.0 | 730 | *960 | - | - | - | - | 1620 | *1930 | |

Planierschild auf

| A | Maxi | 4.0 | 3.0 | 2.5 | | | | | |
|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|---|
| B | | | | | | | | | |
| 4.0 | 730 | *860 | *860 | *860 | - | - | - | - | |
| 3.0 | 560 | 580 | *870 | *850 | - | - | - | - | |
| 2.0 | 480 | 510 | 800 | 830 | *1430 | *1430 | *1850 | *1850 | |
| 1.0 | 450 | 480 | 760 | 800 | 1220 | 1280 | 1600 | 1750 | C |
| 0 | 470 | 510 | 740 | 780 | 1170 | 1230 | 1520 | 1650 | |
| -1.0 | 540 | 580 | 700 | 750 | 1140 | 1190 | 1540 | 1680 | |
| -2.0 | 720 | 790 | - | - | - | - | 1600 | 1700 | |

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft ohne Löffel. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.