

Extrem anpassungsfähig

Der Schnelleinsatzkran 53 K

Technische Daten

Max. Traglast	4.200 kg
Max. Ausladung	40,0 m
Max. Traglast an der Spitze	1.100 kg



LIEBHERR

Der 53 K im Überblick

Seilmontage

Wartungsarme
Aufstellkinematik
mittels Seil

Halbautomatische
Ballastiereinrichtung
mit Zentriervorrichtung

Kompakter
Drehradius
2,50 m

Ausleger- Stangenabspannung

Sichere und einfache Montage
und Demontage

Verbindungssteif

Vollautomatische,
spielfreie Turmverbindung

Stromabnehmer

Freies Schwenken
ohne Abdrehen der Kabel

Effiziente FU-Antriebe

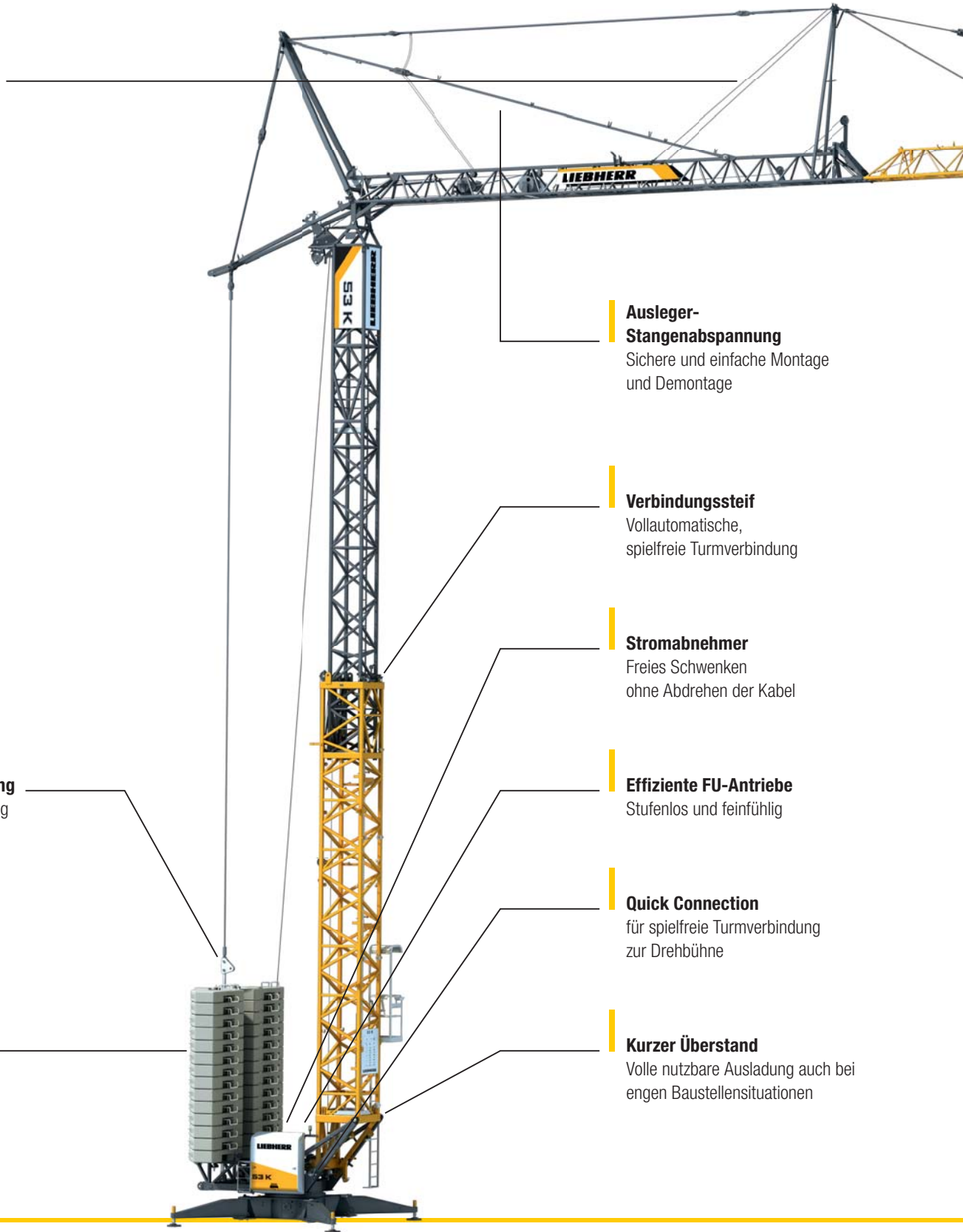
Stufenlos und feinfühlig

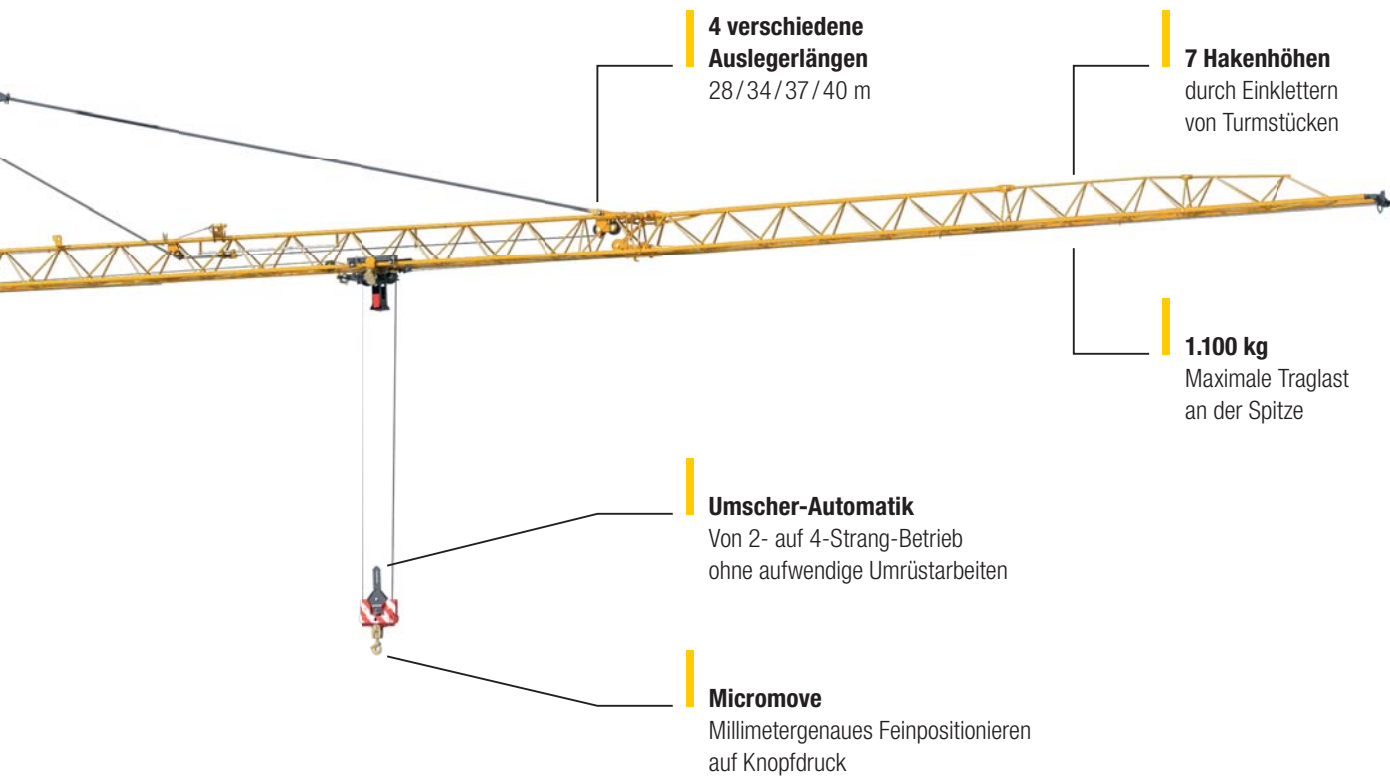
Quick Connection

für spielfreie Turmverbindung
zur Drehbühne

Kurzer Überstand

Volle nutzbare Ausladung auch bei
engen Baustellensituationen





4 verschiedene Auslegerlängen
28/34/37/40 m

7 Hakenhöhen
durch Einklettern
von Turmstücken

1.100 kg
Maximale Traglast
an der Spitze

Umscher-Automatik
Von 2- auf 4-Strang-Betrieb
ohne aufwendige Umrüstarbeiten

Micromove
Millimetergenaues Feinpositionieren
auf Knopfdruck

Inhaltsverzeichnis

Der 53 K im Überblick	2 – 3
Mit Sicherheit schnell arbeiten	6 – 7
Flexibel ist wirtschaftlich	8 – 9
Konkurrenzlose Antriebe und Steuerungen	10 – 11
Der Arbeitsplatz	12 – 13
Kommen Sie gut ans Ziel	16 – 17
Einfach gut aufgestellt	18 – 19
Ausgezeichnet ausgestattet	20 – 21
Technische Daten	22 – 23





Mit Sicherheit schnell arbeiten



Schonen Sie Ihr Material mit Micromove

Durch Knopfdruck am Bedienelement wird mit Micromove das Senken auf Microgeschwindigkeit reduziert. Ohne Einfallen der Hubwerksbremse können so auch schwerste Lasten besonders feinfühlig schwebend gehalten und positioniert werden.



Präzise gegen den Wind

Wind beeinflusst die Bewegung des Auslegers. Mit der Windlastregelung wird der Ausleger automatisch in Position gehalten. Gegenkontern ist nicht notwendig. Großflächige Lasten (z.B. Schalungstafeln) können so auch bei Wind präzise verfahren und gehalten werden. Damit vermeiden Sie unsichere Situationen.

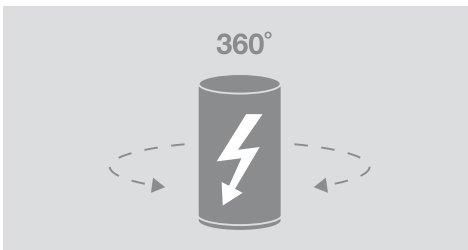


Ruhige Last bewahren

Schnelle Drehbewegungen können zu pendelnder Last führen. Die integrierte Lastpendeldämpfung kompensiert diese automatisch. Ein maßgeblicher Schritt für die Sicherheit auf der Baustelle.

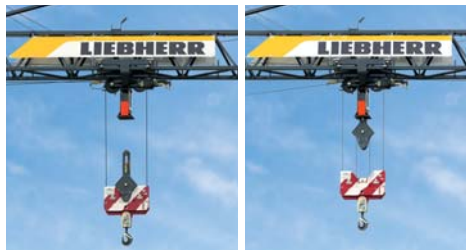
Stromabnehmer

Keine Einschränkung beim Schwenken (z. B. bei einem zweiten Kran) und keine abgedrehten Kabel



Schnelle Umscherautomatik

Umstellung vom 2- auf 4-Strang-Betrieb ohne aufwendige Umrüstarbeiten für die optimale Hubgeschwindigkeit



Multi-Volt

Anpassen der Betriebsspannung an die örtlichen Gegebenheiten (380 – 500 V / 50 – 60 Hz)

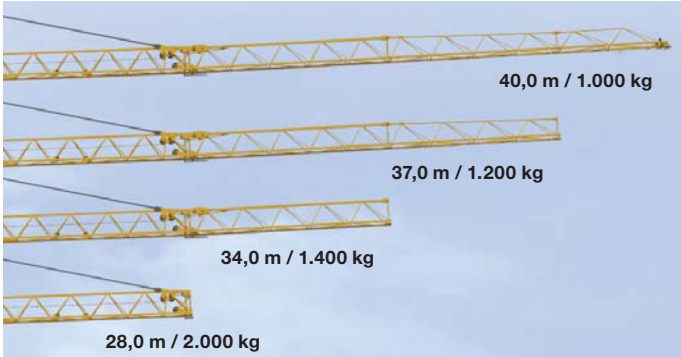


Flexibel ist wirtschaftlich



Der Erfolg Ihrer Baustelle

Die Einsatzgebiete des 53 K reichen vom Mehrfamilienhausbau bis zum Einsatz bei Industrieprojekten. Durch die enorme Anpassungsfähigkeit mit 7 verschiedenen Hakenhöhen, der 20°-Auslegersteilstellung und der 45°-Auslegerausweichstellung ist der 53 K für jede Baustelle gerüstet. Einsätze unter Hochspannungsleitungen oder in Hallen sind durch den teleskopierbaren Turm ebenfalls möglich. Bestimmen Sie selbst den Erfolg Ihrer Baustelle!



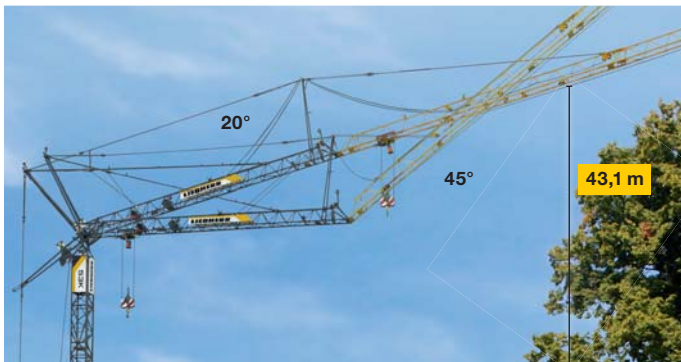
Reichweite mit Tragweite

Zwischen 28,0 und 40,0 Meter lässt sich der Ausleger in 4 Längen individuell anpassen. Profitieren Sie von den angepassten Traglastkurven.



Die passende Hakenhöhe

Ihr Kran passt sich mit seinen variablen Hakenhöhen optimal Ihrem Projekt an. Hohe Bauprojekte, mehrere übereinander schwenkende Krane oder Hindernisse wie z.B. Hochspannungsleitungen – mit 7 Hakenhöhen zwischen 15,8 und 31,0 m ist der 53 K jeder Situation gewachsen.



Ob Hindernis oder hohe Ziele

Mit der 20°-Ausleger-Steilstellung erhöhen Sie die Hakenhöhe zusätzlich auf bis zu 43,1 m. Mit der 45° Ausleger-Ausweicheinstellung kann der 53 K Hindernissen einfach ausweichen.

Maximale Traglast

4.200 kg



Einfaches Verkürzen

Als reiner Seilmontagekran ist die Anpassung des Auslegers schnell und einfach möglich

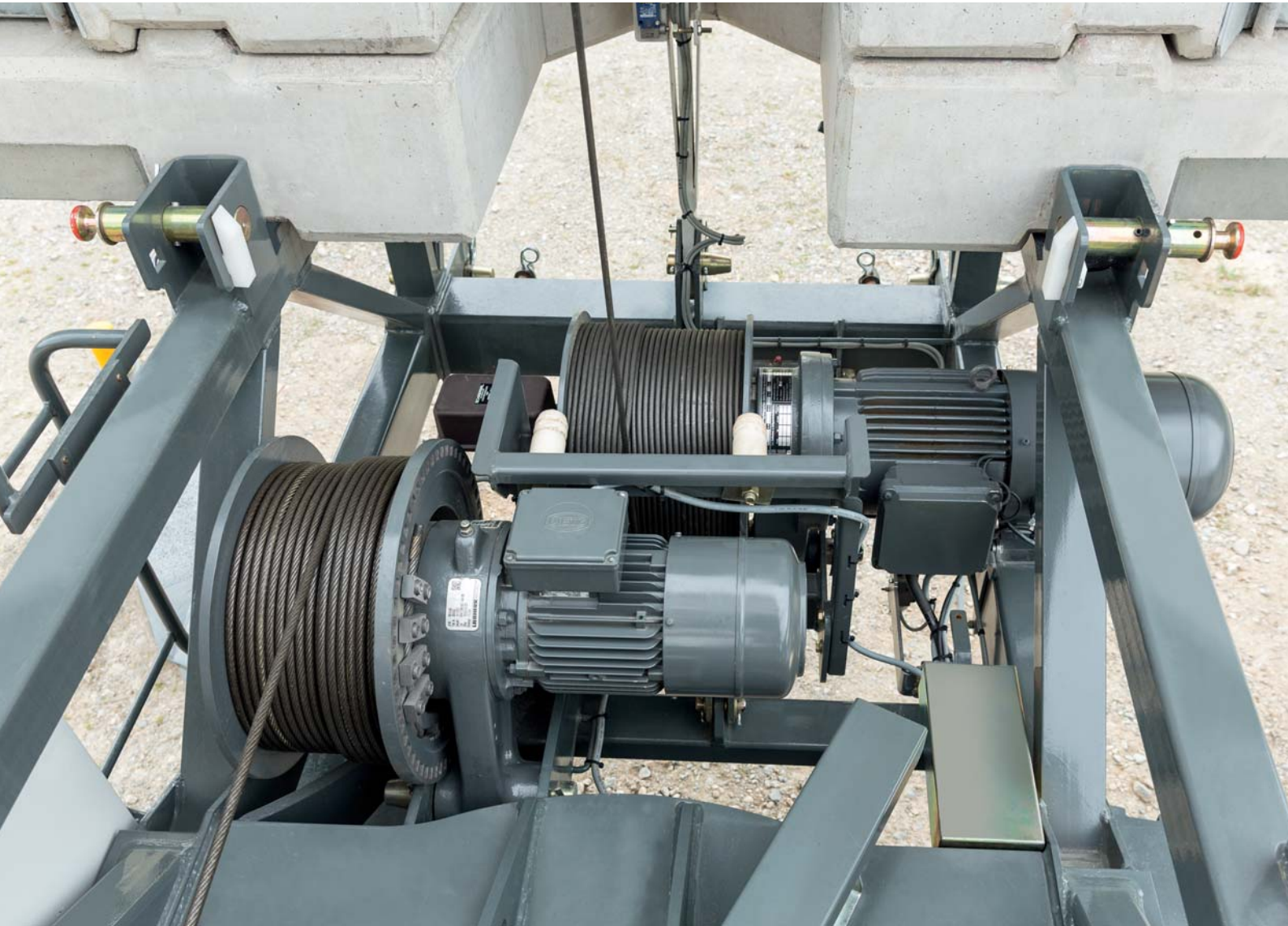


Kurzzeit-Klettern

Sie können bis zu 3 Turmstücke einklettern und erreichen Hakenhöhen bis zu 43,1 Meter



Konkurrenzlose Antriebe und Steuerungen



Stark & sensibel

Das starke und dabei fein anzusteuernde Hubwerk ist zentrale Voraussetzung für eine hohe Umschlagleistung und sicheres Arbeiten. Es stammt aus eigener Konstruktion und Entwicklung und wurde speziell für diesen Baukran entwickelt. Erstmals in einem Schnelleinsatzkran dieser Klasse hebt und senkt das Hubwerk alle Lasten absolut stufenlos. Ob präzises Positionieren von Lasten in Mikrogeschwindigkeit oder max. Hubgeschwindigkeiten von bis zu 89 m/min, das intelligente Lüftungssystem kühlt den Antrieb immer auf optimale Betriebstemperatur – unabhängig von der Drehzahl des Hubwerkes.



Feinfühliges Drehen

Eine besonders feinfühlige Steuerung zeichnet das FU-Drehwerk des 53 K aus. Nur durch ein schnelles und präzises Verfahren der Last an ihr Ziel erreichen Sie eine hohe Umschlagsleistung.

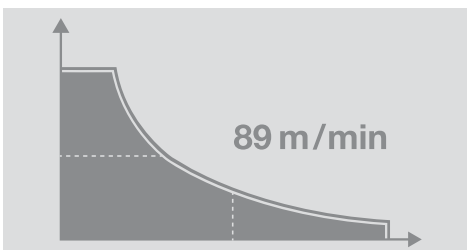


Hohe Katzfahrgeschwindigkeiten

Die progressive, stufenlose Steuerung sorgt für ein Verfahren der Last ohne Lastpendel. Kombinieren Sie eine feinfühlige Positionierung mit hohen Katzfahrgeschwindigkeiten bis zu 52 m/min.

Hubgeschwindigkeit

Hubgeschwindigkeiten bis zu 89 m/min ermöglichen hohe Umschlagsleistungen



Stromanschluss

Energieversorgung durch gut zugänglichen Anschluss am Unterwagen



Schaltschrank

Gut zugänglich, einfach erreichbar und stets alles auf einen Blick



Der Arbeitsplatz



Die außen liegende Kabine

Nicht jede Baustelle erfordert eine Kabine. Mit der außen liegenden Kabine bietet der 53 K noch mehr Flexibilität. Je nach Anforderung können Sie die Kabine einfach und schnell anbauen. Der Zustieg ist durch die Position einfach und sicher. Zudem bietet die Kabine eine optimale Sicht auf die Baustelle. Damit erhöhen Sie die Arbeitsleistung und die Sicherheit im Betrieb.



Freie Sicht

Die neue Kabine mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen bietet dem Kranfahrer Platz und ermöglicht effizientes und ermüdungsfreies Arbeiten. Die Außenkabine bietet Ihnen dabei eine uneingeschränkt gute Sicht auf die Baustelle.



Alles sicher unter Kontrolle

Sie haben die Möglichkeit den Kran bequem aus der Kabine heraus mit dem integrierten Steuerpult zu bedienen. Zur sicheren und präzisen Steuerung steht Ihnen immer der volle Steuerhebelweg zur Verfügung.

Funkfernbedienung

Kompakte und leichte Funkfernbedienung zur Steuerung des Krans



Montage der Kabine

Sicher und einfach durch den Kran selbst



Erhöhter Steuerstand

für den besseren Überblick







Kommen Sie gut ans Ziel



Traum-Maße

Trotz seiner einzigartigen Grundhakenhöhe von 23,8 Meter ist der 53 K kompakt und wendig im Transport. Er wird als komplette, aufstellfertige Einheit verfahren und ist so rasch im Einsatz. Durch den geringen Radstand von 5,7 m ist der 53 K sehr wendig und damit auch bei Unebenheiten optimal zu verfahren. Für einen reibungslosen Ablauf regeln wir den Paragraph 70 (STVZO) für Sie.





Sie haben die Wahl

Das modulare Achssystem aus Schnellläufer- und Langsamläuferachsen oder als Sattelaufleger bietet für jeden Einsatzort die beste Transportmöglichkeit. Bestehende Achsen können ebenso verwendet werden.

Transporte bis 80 km/h möglich.



Hoher Böschungswinkel

Mit dem klappbaren A-Bock erreicht der 53 K einen Böschungswinkel von 16° – das bedeutet: etwa 1,7 Meter Bodenfreiheit.



Variabler Drehradius

Einfache und schnelle Reduzierung der Ballastmenge auf 24 t mit einem Drehradius von 3,2 m.

Turmstücke auf LKW

Durch die idealen Packmaße von 2,5 m x 0,8 m leicht auf dem LKW zu transportieren



Doppelreifen

Wenn die Straße mal nicht bis zur Baustelle geht: die Doppelbereifung schützt vor Einsinken



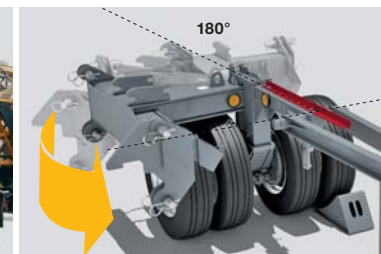
Kran-Transport via Sattelschlepper

Der dazu nötige Ballast (24 t) passt auf nur einen LKW

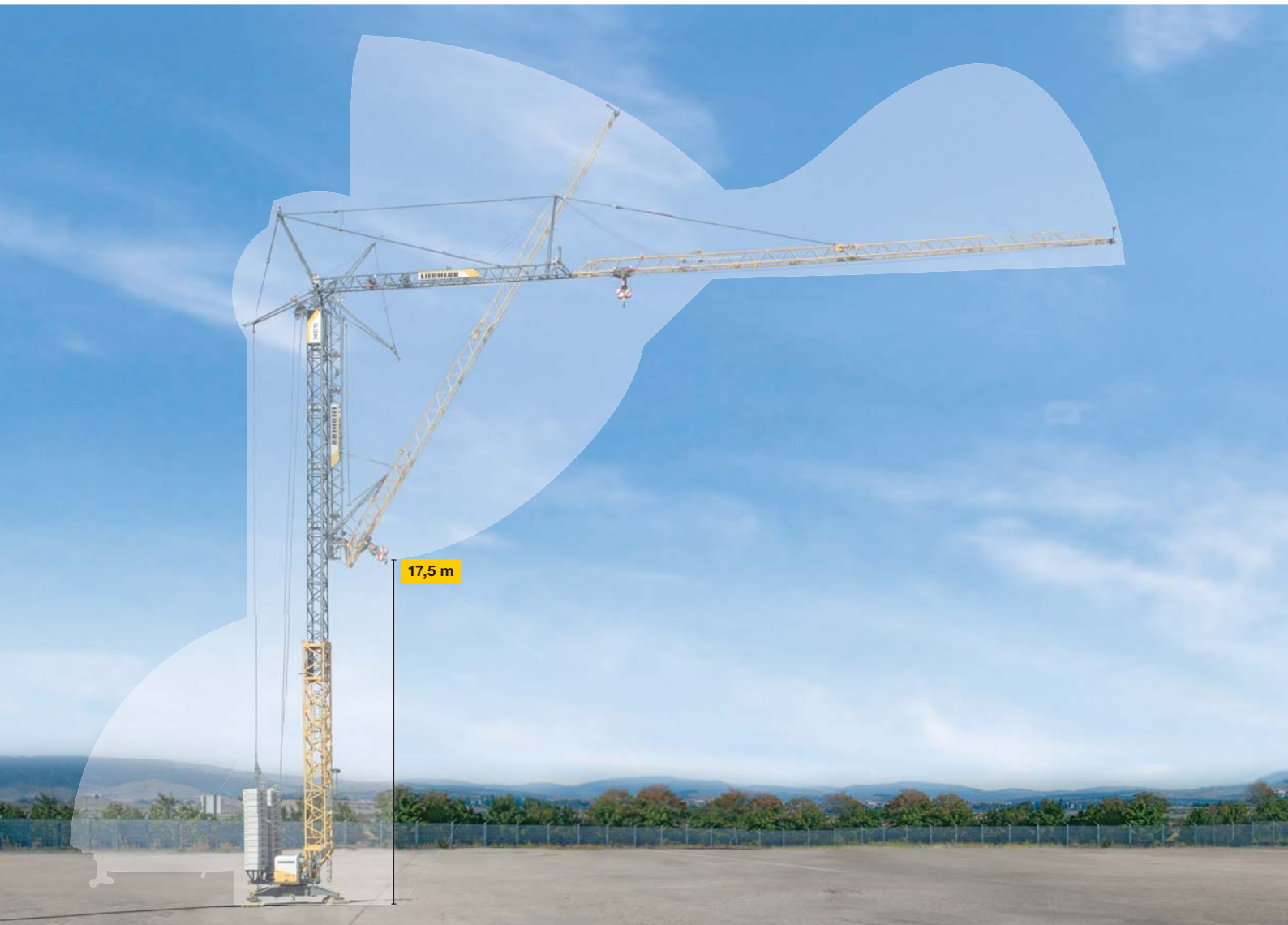


Immer gut manövrierbar

Der 180°-Einschlag der Lenkachse gewährleistet beste Manövrierfähigkeit auf der Baustelle



Einfach gut aufgestellt



Schnell einsatzbereit

Baustellen werden immer enger und der Platz immer knapper. Die enge Luftmontage erfordert nur wenig Aufstellraum und erfolgt über Hindernisse von bis zu 17,5 Meter. Die komplette Montage erfolgt über eine durchdachte Aufstellkinematik mittels Seil. Sie ist auch bei extrem niedrigen Temperaturen problemlos möglich.



Ein-Mann-Montage

Beim 53 K ist die Selbstballastierung möglich, optional auch mit der halbautomatischen Ballastiereinrichtung. Dies ermöglicht Ihnen eine effiziente und schnelle Ein-Mann-Montage.



Kurzer Überstand

Auch bei bestehenden Hindernissen nutzen Sie die volle Ausladung durch den kurzen Überstand. Damit gewinnen Sie wertvolle Reichweite.



Kompakt am Boden

Mit einer Abstützbasis von 4,2 x 4,2 m in Verbindung mit einem optimal abgestimmten Drehradius von 2,5 m passt der Kran auch in enge Baustellen.

Anhängepunkte für Autokran

Bei schwer zugänglichen Baustellen lässt sich der Kran stehend in die Baustelle heben

Quick-Connection

Einfache Verriegelung zwischen Turm und Drehbühne mit nur einem Hammerschlag

Stangenabspannung

Abspannung des Auslegers mittels Stangen für eine sichere Montage und hohe Stabilität im Betrieb



Ausgezeichnet ausgestattet



Beleuchtung

3 x 1000 W Halogenstrahler – Bestimmen Sie mit der Baustellenbeleuchtung selbst wann Ihr Arbeitstag zu Ende geht. Sie ist sofort einsetzbar und verbleibt auch während des Transportes am Kran.



Schienenfahrwerk

Sollte Ihr Projekt etwas größer sein, kann der Kran auch mit Schienenfahrwerk eingesetzt werden. Dabei kann der Kran sogar unter Last verfahren werden.



Arbeitsbereichsbegrenzung

Mit der Dreh- und Katzfahrbegrenzung haben Sie die Möglichkeit das Überschwenken von sicherheitskritischen Bereichen (z. B. Bahngleise) auszuschließen. Das erhöht die Sicherheit beim Betrieb und entlastet den Kranfahrer.



Sonderlackierung

Als Aushängeschild und Wiedererkennung Ihres Unternehmens können Sie den Kran in Ihren Firmenfarben gestalten.



Steuerpult

Alternativ zur Funkfernbedienung ist der Betrieb auch über das Kabelsteuerpult mit 10 Metern Kabel möglich.



Zentralschmieranlage

Einfache Wartung des Kugeldrehkranses mittels Zentralschmieranlage sorgen für ein langes Kranleben!



Windmesser

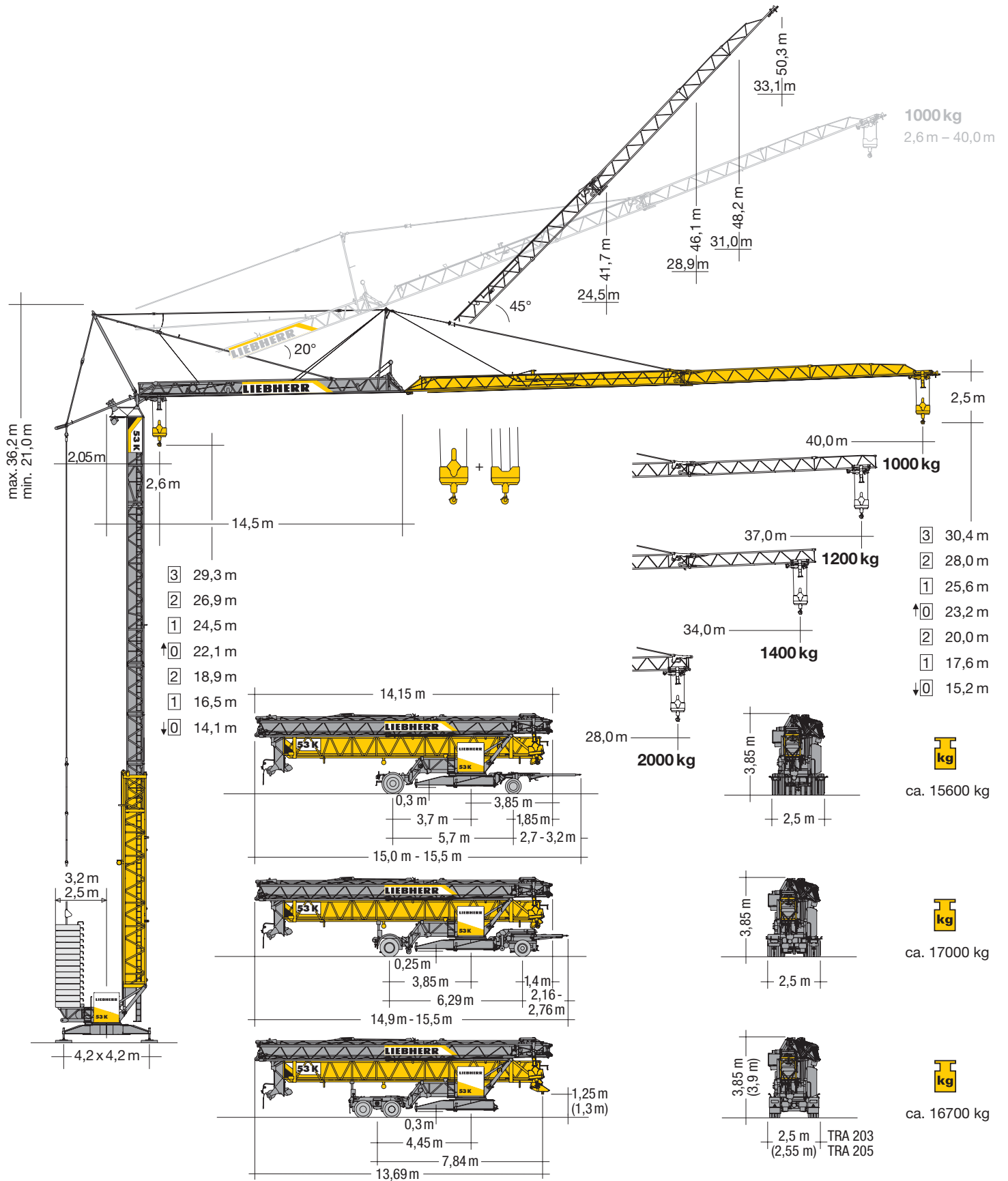
Damit Sie jederzeit sehen, wann stürmische Zeiten auf Sie zu kommen.



Flugwarnbeleuchtung

Steht Ihr Kran z. B. nahe einem Flughafen benötigen Sie eine Flugwarnbeleuchtung. Die Flugwarnbeleuchtung kann stets am Kran verbleiben und ist immer einsatzbereit.

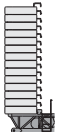

Technische Daten



Ausladung und Tragfähigkeit

m	m/kg	m/kg																			
		14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	29,0	30,0	31,0	32,0	33,0	34,0	35,0	36,0	37,0	38,0	39,0	40,0
40,0	2,6 - 24,4 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1850	1700	1630	1560	1500	1450	1390	1340	1300	1250	1210	1170	1140	1100
37,0	2,6 - 25,8 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1980	1820	1740	1670	1610	1550	1490	1440	1390	1340	1300			
34,0	2,6 - 26,7 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1890	1810	1740	1680	1610	1550	1500						
28,0	2,6 - 28,0 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000												
m	m/kg	m/kg																			
40,0	2,6 - 23,6 2000	2000	2000	2000	2000	2000	1960	1770	1610	1540	1470	1410	1350	1300	1250	1200	1160	1110	1070	1040	1000
37,0	2,6 - 24,9 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1900	1730	1650	1580	1520	1450	1400	1340	1290	1250	1200			
34,0	2,6 - 25,7 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1970	1800	1720	1650	1580	1520	1460	1400						
28,0	2,6 - 28,0 2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000												
m	m/kg	m/kg																			
40,0	2,6 - 13,1 4200	3850	3270	2830	2480	2200	1970	1780	1620	1550	1480	1420	1360	1300	1250	1200	1160	1120	1080	1040	1000
37,0	2,6 - 13,7 4200	4090	3480	3010	2640	2350	2110	1900	1730	1660	1590	1520	1460	1400	1340	1290	1250	1200			
34,0	2,6 - 14,1 4200	4200	3600	3120	2740	2440	2190	1980	1800	1720	1650	1580	1520	1460	1400						
28,0	2,6 - 15,3 4200	4200	3970	3440	3030	2690	2420	2190	2000												

Gewicht

 <p>r = 3,2 m r = 2,5 m</p>	<p>24000 kg* 28000 kg*</p>	 <p>13300 kg</p>
---	--------------------------------	--

* siehe Betriebsanleitung.

Aufstellvorgang

- ① Standard Aufstellkurven von 0 bis 3 Turmstücken
- ② Erhöhte Aufstellkurve (+4,5 m) am Beispiel von 3 Turmstücken

